



**Комунальний заклад
«Середня загальноосвітня школа №25»
м. Кам'янської міської ради**



Проект-презентація «Лівобережжя Кам'янського, як все починалось...»



Роботу виконали:

Пилипчук Марія
Чемерис Богдана
учениці 9-Б класу

Науковий керівник :

Шуракова Юлія Станіславівна,
вчитель історії

м. Кам'янське
2020 р.

План

1. Історико - краєзнавчий музей «Моє Лівобережжя»
2. Лівий берег перемиг Аули
3. Легенда
4. Початок будівництва
5. Перший фундамент
6. Історична довідка
7. Як змінилося місто
8. Фотогалерея
9. Джерела

Музей «Моє Лівобережжя»

Ми з учнями нашого класу отримали змогу відвідати історико - краєзнавчий музей «Моє Лівобережжя» (КЗ «СЗШ № 40 м. Кам'янського).

У ньому зібрано експонати, які розповідають про забудову Лівого берега, видатних людей міста, історичні етапи життя першої лівобережної школи № 40 (на фото).



Лівий берег перемиг Аули

Коли Генеральний план розвитку Дніпродзержинська, розроблений Гипроградом в 1956 році, повністю себе вичерпав, перед керівництвом міста постало питання негайного узгодження і затвердження нового плану розвитку міста до 2000 року.

У всіх вищих інстанціях беззастережно підтримували Аульний варіант забудови, вважаючи його самими економічним. Але керівництво Дніпродзержинська (В. Ф. Добрик і Н. М. Ктитарев) вважало найприйнятнішим лівобережний варіант і завзято відстоювало цю ідею.

*Узгодження генплану
лівогобережжя з В.Щербицьким*



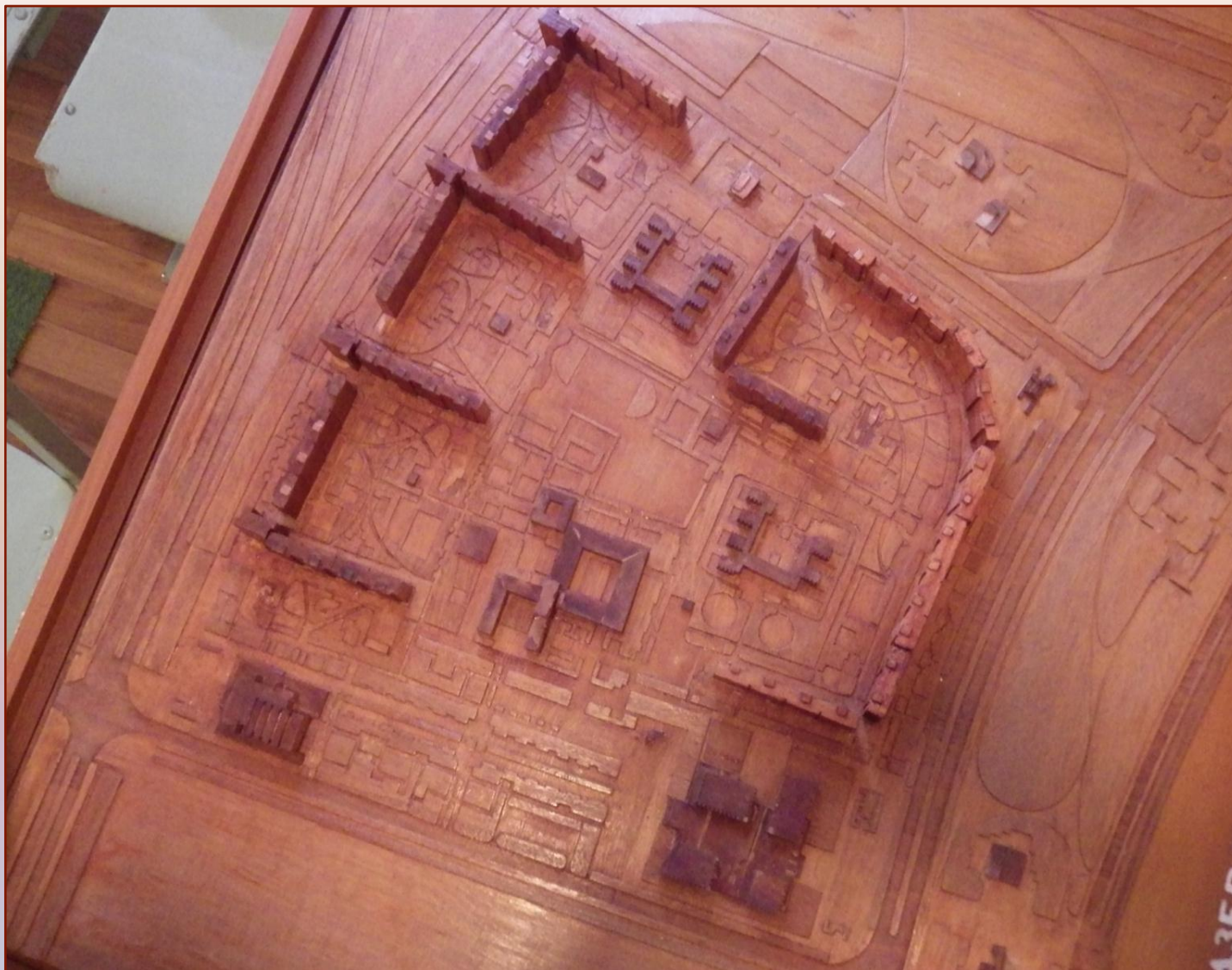
*Робота над проектуванням
лівогобережної частини міста.
Четвертий зліва — В. Ф. Сушко*





У той час керівництво міста звернулося до заступника голови Радміну СРСР з проханням створити комісію для вивчення питання по вибору варіанту Генплану .

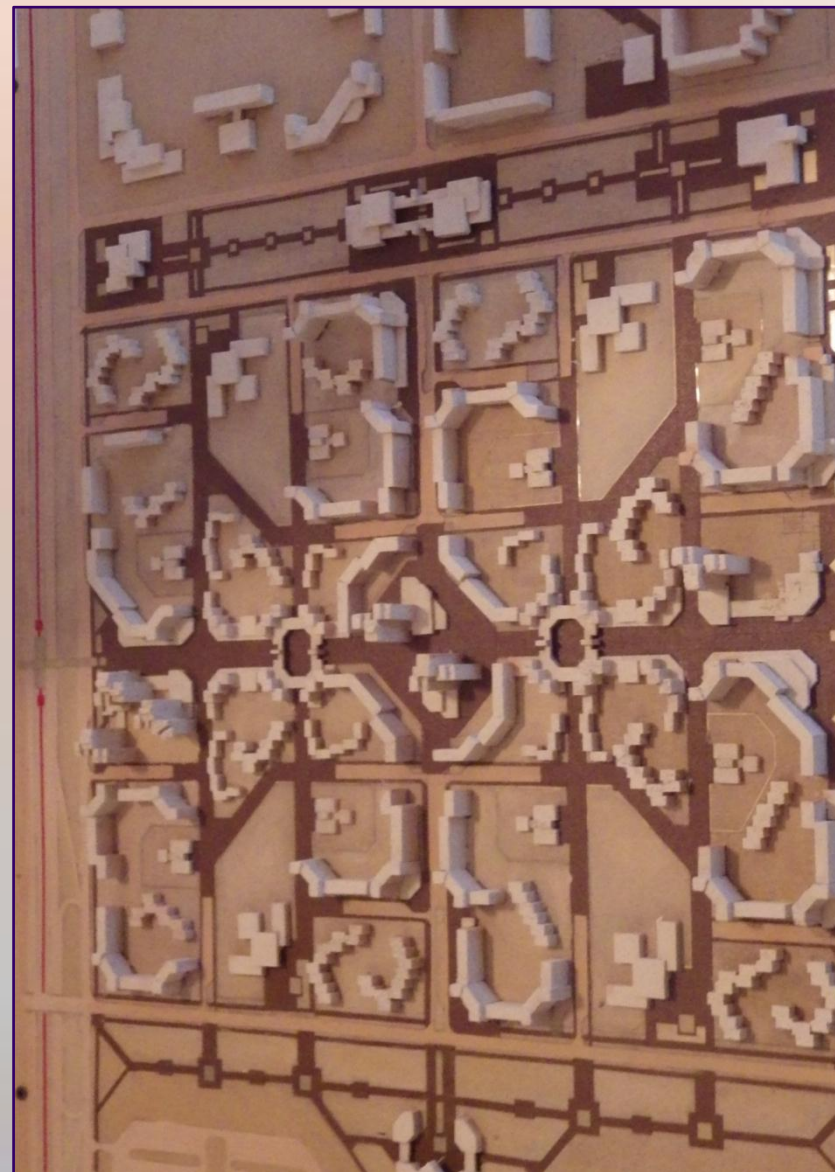
Показавши на місці наявність зсувних явищ на майданчиках аульного варіанту їм вдалося переконати комісію в доцільності прийняття лівобережного варіанту забудови міста. У лютому 1971 року Генеральний план міста з виходом на лівий берег р. Дніпро був затверджений Радою Міністрів України.



9-й мікрорайон масштаб 1:1000

Легенда

Існує легенда, що перші будинки на Лівобережжі повинні були розташувати таким чином, щоб з висоти пташиного польоту можна було прочитати «50 років СРСР». Дивні завороти будинків так званої «китайської стіни» на 9-му мікрорайоні цей факт начебто підтверджують, але макети, що збереглись, цю легенду спростовують.



Початок будівництва

На свій страх і ризик керівництво міста, задовго до затвердження Генплану розвитку Дніпродзержинська, почало підготовку до будівництва лівобережжя. Декретами визначалася необхідність будівництва мостового переходу через р. Дніпро. Одночасно з цим створювалася повноцінна матеріально-технічна база управління капітального будівництва міськвиконкому. Такої величезний об'сяг робіт за короткий строк вдалося виконати завдяки тому, що в 1970-71 рр. на ключові пости прийшли молоді керівники.



Робота не припинялася ні в день ні в ночі. Десятки мільйонів кубометрів піску за допомогою потужних земснарядів перемістили гідромеханізатори з дна Дніпродзержинського водосховища в основу так званої «подушки» на якій пізніше зводилося житло лівобережних мікрорайонів, заклади освіти, прокладалися вулиці і дороги.



Другий земснаряд

*(Єлизаветівський
котлаван)*

Бригадир: Цимбал Н.К.

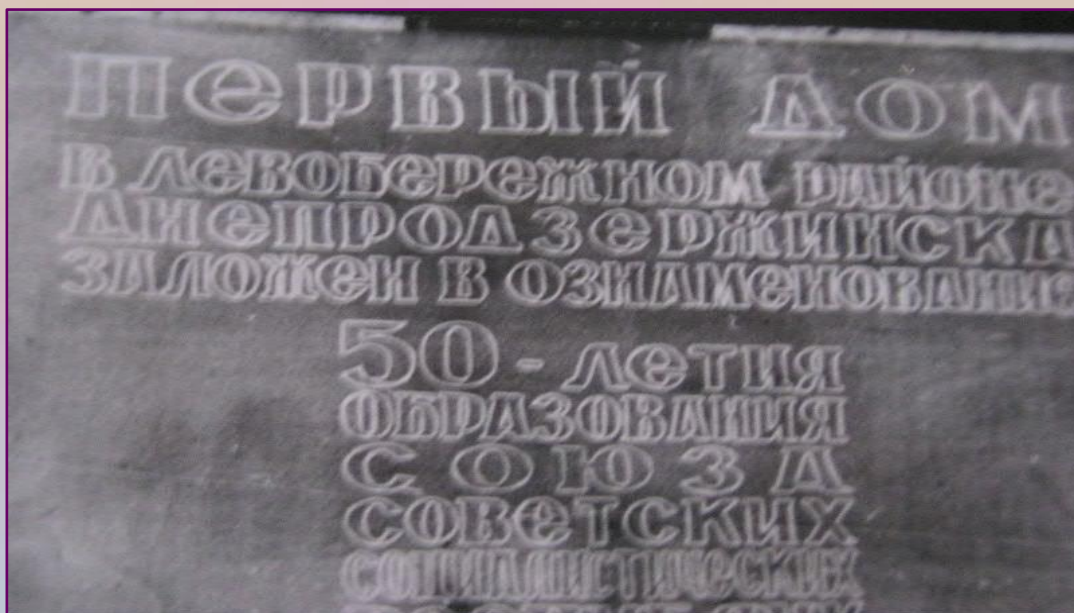
Перший фундамент

У 1972 р. на роботах з інженерної підготовки лівого берега під житлову забудову було освоєно більше 20 млн рублів. І 28 грудня 1972 р. був закладений фундамент житлового будинку 1-Г на 9-му мікрорайоні. У фундамент була вкладена пам'ятна металева табличка.





Фундамент першого
будинку, закладений
28.12.1972 - року
напередодні 50-річчя
утворення Союзу
РСР



Вкладена металева
табличка у
фундамент
житлового будинку
1-Г на 9-му
мікрорайоні



*Перший будинок
відразу після будови*

До кінця 1974 р. на лівому березі усі інженерні мережі і споруди були готові до експлуатації. Це дозволило 30 грудня 1974 р. на лівому березі прийняти комісії перший цегляний будинок поліпшеного планування. На першому поверсі будинку були обладнані ясли-детсад на 50 дітей, магазин, служби побуту, експлуатації. Поки не була відкрита перша на лівобережжі СШ №40 (1975 р.), усіх школярів возили на правий берег автобусом.



*Перша бригада опоряджувальників Горб Ніни Трохимівни.
Горб Н. Т. - перший ряд, друга зліва.
Будинок на проспекті Перемоги 5,
1975 р.*

Відтоді будівництво лівобережних мікрорайонів йшло високими темпами. Щорічно здавалися нові об'єкти житла, соцкультпобуту. Але після розпаду Радянського Союзу темпи значно впали, а потім забудова припинилася взагалі.



Утворилися такі микрорайони: перший, другий, третій, четвертий, п'ятий, дев'ятий, десятий та одинадцятий. Планувалася ще спорудження шостого микрорайону, але через розпад Радянського Союзу її призупинили і у зв'язку з цим там зараз знаходиться пустир.



Історична довідка

26 липня 1968 - прийнято рішення Дніпродзержинської міської ради депутатів про проведення заходів щодо освоєння лівобережної території міста.

Грудень 1969 - початок наміву площі для забудови Лівобережжя.

Лютий 1971 - прийняття генерального плану забудови лівого берега Радою Міністрів УРСР.

28 грудня 1972 - закладка фундаменту першого на 9-му районі будинку 1Г.

30 грудня 1974 - прийом в експлуатацію першої будинку 1Г за адресою: 50 років СРСР.

Історична довідка

31 грудня 1974 - введення в експлуатацію
Дніпродзержинського домобудівний комбінат.

1 вересня 1975 - відкриття першої експериментальної
школи № 40.

Грудень 1975 - здача в експлуатацію перших панельних
будинків за адресою: пр. Перемоги 1,5.

Червень 1980 - урочисте відкриття 1-ї поліклініки.

1980-1993 - введення в експлуатацію СШ № 39, 30, 29,
21, 2, 15, 43, 44, 25.

Початок 1980 - відкриття лівобережного парку
відпочинку.

1987 - початок роботи АТС-6.

Як змінилося місто







Танк Т-34 є найвідомішим радянським танком і одним із найбільш пізнаваних символів Другої світової війни.

Біля пам'ятного знаку у 1995 році на честь 50-річчя Перемоги у Великій Вітчизняній війні закладено алею.

Фотогалерея



Джерела:

<https://sobitie.com.ua/istoriya/dneprodzerzhinsk-levyy-bereg-kak-vse-nachinalos>

http://kam.gov.ua/pro_misto/informatsiya_pro_misto

https://mistaua.com/Історія/Історичні_події/дніпро-дзержинськ-історії-міст-і/307/?setcity=1170

Дякую за увагу !